

万八千三百九十八円で執行率九一・一%。構成割合は、水道事業費用が一億四千五百六万六千三十七円で八九・四%、簡易水道事業費用が一千七百十四万二千三百六十一円で一〇・六%で、収益的収入から収益的支出を差し引いた当年度純利益は八百四十九万六千六百十八円を生じました。

資本的収入はなく、資本的支出は一千八百一万五千六百三十五円、予算額に対し九一・五%の支出でした。これらは当年度分損益勘定留保資金や過年度利益剰余金の処分によつて補てんされ、当年度未処分利益剰余金八百六十七万二千三百九十九円については、減債積立金四十三万円、建設改良積立金八百万円を積み立て残金二十四万二千三百九十九円を翌年度に繰り越しました。

報告事項

◎甲良豊後守宗広公顕彰委員会の
発足について

日光地区消防組合が発足

未処分利益剰余金八百六十七万二千三百九十九円については、減債積立金四十三万円、建設改良積立金八百万円を積み立て残金二十四万二千三百九十九円を翌年度に繰り越しました。

補正予算

足尾町消防業務の常備化を図るため、日光市と足尾町では、十日一日臨時議会を開催、組合設立に必要な規約について議会の議決を求めました。

十月一日、第一回日光地区消防組合議会が開催され、正副議長の選出、条例制定などの議事が進められ、足尾分署を含めた新しい組合消防が発足しました。このことにより両市町の消防・救急業務はより一体制が確保されます。

社寺造営の大棟梁

甲良宗広の銅像を建立

東照宮をはじめ日光社寺の設計と施工にあたつた、甲良豊後守宗広の銅像の除幕式が、十月十五日午前十一時、山内桜の馬場公園で行われます。

然石で一・六堵。製作費は、銅像が三百五十万円、台座百万円、碑文と台字鋳造が五十万円。

◎昭和五十四年度特別会計国民健康保険費

◎日光小学校建設について
日光小学校の建設場所を大谷川
左岸とした構思を報告。

交通災害共済見舞金の

最高額を百万円に引き上げ

交通事故で災害を受けた場

該当する後遺障害が二以上を

◎東武バス運賃について
東武バスでは、この秋に一五〇
二〇%の値上げを申請したいとの
経過について報告。

条例が一部改正されました。それによりますと、七十五万円だった見舞金の最高額が百万円に引き上げられ、給付範囲も次のとおり拡大されました。

院または往診日数一日につき八百円を乗じた額と、入院日数一日につき千五百円を乗じた額との合計額、ただし合計額が二万円に満たないときは二万円、二十五万円を越えこ

◎交通災害共済見舞金

▼死亡、政令等級一級障害の場合＝百万円 ▼政令等級二級障害の場合＝八十万円

政令等級三級障害の場合＝六十万円

十万円 ▼政令等級四級障害の場合＝四十万円

▼政令等級五級障害の場合＝二十万円

▼政令等級二級から五級に

◎見舞金の請求期間が延長
交通災害共済見舞金の請求期間は、交通事故発生の翌から一年でしたが、今回の正で二年に延長されました。これは、治療期間が長期およぶ場合、請求期間をうなうことがあるからです。

交通災害共済に加入しよう

交通災害共済は、加入者

人一人が相互扶助の精神で助け合う制度です。

日光市の加入率は、八月二十一日現在で六六%。残念ながら十二市で一番低く、県平均より一〇%下まわつてい

まだ加入していない方や
れている方は、交通災害共
に加入しましよう。手続き
簡単です。印鑑を持つて、
役所総務課か支所、出張所
おいでください。